

# FLOTT OHNE FLAMME



Jumbostar®



# Jumbostar



**QUANDT**  
DACHBAHNEN

Machen sicher dicht. Seit 1892



# SICHERHEIT FÜR BAUTEN - SCHNELLIGKEIT IM EINSATZ

**JUMBOSTAR® - holt Sie aus der Kostenfalle  
und stärkt Sie im Wettbewerb.**

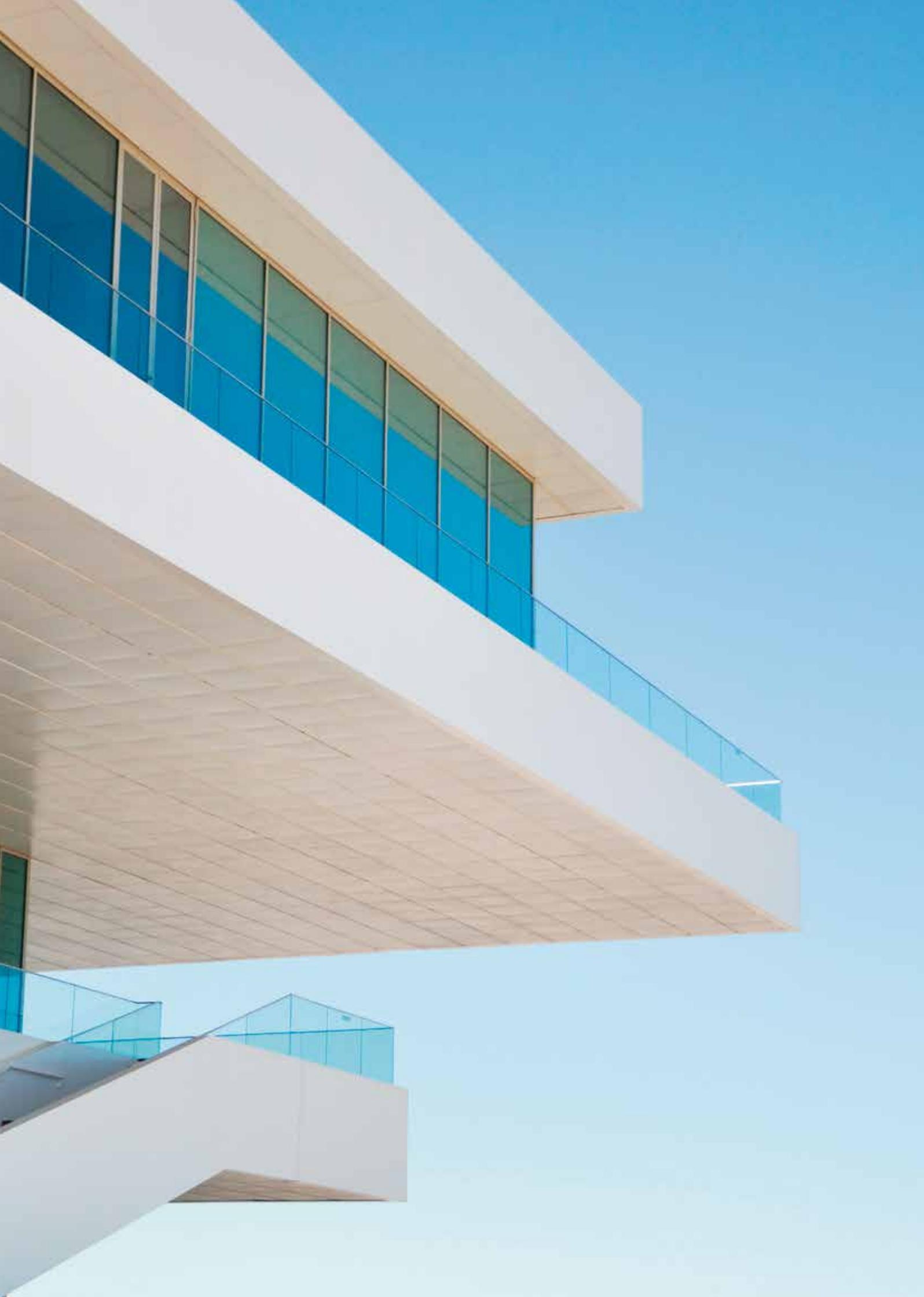
Mehr denn je stehen neben den strengen bauaufsichtlichen Anforderungen die wirtschaftlichen Notwendigkeiten in der Flachdach-Abdichtung im Vordergrund. Kürzere Verarbeitungszeiten und die Verlegung bei schlechter Witterung sind dabei wichtige Voraussetzungen für die Ausführenden, um bei Ausschreibungen auch in den Kosten wettbewerbsfähig zu bleiben.

Die Jumbostars von QUANDT bringen Ihnen dabei entscheidende Mehrwerte: Für Bauherren den langlebigen Schutz von Werten und die Sicherheit, dass sich die Investition lohnt und bewährt. Für die Planer und Verarbeiter mehr Effizienz und Flexibilität, um engere Zeit- und Kostenziele am Bau zu bewältigen.

Auf hohem Termindruck, ungeplante Baustellenunterbrechungen und unvorhersehbare Wetterumschwünge können Sie gelassen reagieren.

Dabei machen Sie mit den Jumbostars keine Kompromisse bei Qualität und langer Haltbarkeit. Sowohl für Ober- und Unterlagsbahnen werden spezielle hochwertige Elastomerbitumen verwendet. Zusammen mit den Hightech-Trägereinlagen sind die Jumbostars höchst beanspruchbar und bei den zukünftig zu erwartenden Extrem-Wetterlagen sicher.





# VERKLEINERN SIE IHRE VERLEGEKOSTEN - VERGRÖßERN SIE IHRE MÖGLICHKEITEN

**JUMBOSTAR® für nahezu alle Untergründe  
und jede Wetterlage.**

Ob Neubau oder Sanierung, die Jumbostars von QUANDT liegen sicher auf jedem Flachdach und lassen sich doch ganz einfach und schnell auch ohne offene Flamme bei nahezu jeder Witterung sicher verlegen. Bis zu 50 % Zeit- und Kostenvorteile sind möglich.

Jumbostar® Dachbahnen bieten für nahezu alle Untergründe die passende und robuste Lösung. Entsprechende DIN- und EN-Normen werden zum Teil weit übertroffen. Zusammen mit High-Tech-Trägereinlagen bildet ein innovativer Materialmix optimale Werte bei Dehnungs- und Reißfestigkeit.

Besonders in allen brandsensiblen Bereichen und bei temperaturempfindlichen Unterkonstruktionen punkten Sie mit den Jumbostars von QUANDT. Ein Hartieren mit offener Flamme und hohen Verarbeitungstemperaturen wird überflüssig durch den perfekten Nahtverschluss. Zum Vorsprung durch die vereinfachte Verarbeitung kommt die hohe Gewichtseinsparnis gegenüber herkömmlichen Schweißbahnen. Dadurch haben Sie viel weniger Aufwand und sparen erhebliche Lager- und Transportkosten.



Beispiel: Jumbostar Elvis Duo - als Unterlagsbahn mit Dampfdruckausgleichsschicht direkt auf Holz verlegt.

# PERFEKTE KOMBINATION - KOMPLETT FÜR ALLE FÄLLE

**JUMBOSTAR® - in jeder Lage unschlagbare Vorteile.**

## Jumbostar KSK Elvis Duo

Das Multitalent unter den Kaltselfstklebe-Elastomerbitumenbahnen, optimal zum Verlegen als 1. Abdichtungslage, Trennlage, Dampfdruck-Ausgleichsschicht oder zur Herstellung einer einfachen sowie schnellen Notabdichtung. Ideal zur Verlegung auf Wärmedämmschichten aus Hartschaum oder Polystyrol.

### Die Einsatzbereiche und Verwendung:

- für kaltselfstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagiger Ausführung
- brandsensible Bereiche und Untergründe
- mechanisch fixierte Trennlage
- als erste Lage auf Holzschalung
- Dampfdruckausgleichsschicht auf Dämmstoffen und leicht feuchten Untergründen
- schnell auszuführende Notabdichtungen

### Die Eigenschaften und Vorteile:

- eine Naht selfstklebend und eine Naht zum Schweißen (Brenner oder Heißluft) → je nach Witterung vor Ort wählbar
- Abziehstreifen auf der Unterseite geben Möglichkeit zur Erstellung einer Dampfdruckausgleichsschicht
- witterungsunabhängig zu verlegen
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalung nötig
- einfache und schnelle Herstellung einer Notabdichtung
- Einsparung von bis zu 50% Verlegezeit

- wirtschaftliche Entscheidung, ob heiß oder kalt verlegen:

### Heiß (rote Markierung)

- bei Außentemperaturen unter 10°C
- bei Notabdichtungen  
(Zug um Zug Verlegung nicht möglich)

### Kalt (blaue Markierung):

- Außentemperatur über 10°C  
Verlegung Zug um Zug möglich

## Jumbostar AL KSK-Plus

Der VerlegeStar unter den Dampfsperren. Optimal zum Einflämmen von Mineralwolle, Dachdämmplatten oder mineralvlieskaschierten Polyurethan-Dachdämmplatten.

### Die Einsatzbereiche und Verwendung:

- Dampfsperre für Dächer mit Abdichtung gemäß DIN 18531
- Einsatz vorzugsweise auf Unterkonstruktionen aus Stahltrapez-Profilblech oder Holzschalung bzw. Holzwerkstoffen
- nach DIN EN 13707, DIN EN 13969 und DIN 13970

### Die Eigenschaften und Vorteile:

- nageldurchreißfest und durchtrittfest
- wärmeaktivierbare Schicht oberseitig
- saubere und schnelle Verarbeitung
- ideal zur nachfolgenden kraftschlüssigen Verklebung mit Polystyrol und Polyurethan
- perforationsfest
- dampfdicht

## Jumbostar KSK Nagelrand

Die effiziente Kombination aus Trennschicht und 1. Abdichtungslage auf Holzschalung. Seine Zeit- und Kostenersparnis machen die Jumbostar KSK Nagelrand zu einem absoluten VerlegeStar.

### Die Einsatzbereiche und Verwendung:

- Elastomerbitumen-Unterlagsbahn auf Holzwerkstoffen bzw. Holzschalung
- Vereinigung von Trennschicht und einer Abdichtungslage nach DIN EN 13859-1 und DIN EN 13707

### Die Eigenschaften und Vorteile:

- geringerer Arbeitsaufwand mit erheblicher Kostensenkung
- bewährt als 1. Abdichtungslage
- hält Bewegungen im Holz von der Abdichtung fern (z. B. Scherbewegungen einzelner Bretter)
- minimaler Brenneinsatz, brandlastsenkend
- Zeitersparnis, da nur eine Lage anstatt zwei Lagen verarbeitet werden muss
- einfache Verarbeitung auch bei schlechter Witterung

## Technische Daten - Kurzübersicht

	Jumbostar AL KSK Plus	Jumbostar KSK Elvis Duo	Jumbostar/Jumbofix KSK Nagelrand	Jumbostar Jumbothene	Jumbostar KSK-ZL
DIN-EN-Norm	13970, 13969	13969, 13707	13969, 13707	13969, 18195-2	13707, 13969
Anwendung	kaltselfstklebende Elastomer Dampfsperrebahn für Dächer mit Abdichtung gemäß DIN 18531	kaltselfstklebende Elastomer Unterlagsbahn bei mehrlagig ausgeführten Flachdachsystemaufbauten mit variabler Nahtverklebung und Dampfdruckausgleichsschicht	Elastomerbahn für Adichtungs- und Trennlage in einem Arbeitsgang	trägerlose Elastomerbahn für Bauwerksabdichtung	Elastomerbahn mit Spezial-KTG-Einlage, nur als Unterlage auf unkaschierten Polystyrol-Dämmplatten
Verarbeitung	Kaltselfstklebverfahren	Kaltselfstklebverfahren	Kaltselfstklebverfahren und mechanische Fixierung	Kaltselfstklebverfahren	Kaltselfstklebverfahren
Oberseite	abflämmbare Folie mit abziehbarem Längsstreifen	folienkaschiert	PE-Flachfolie mit abziehbarem Randstreifenfolie kaschiert	HDPE-Spezialfolie mit abziehbarem Randstreifenfolie	PE-Flachfolie mit abziehbarem Randstreifenfolie
Unterseite	kaltselfstklebendes Elastomerbitumen mit abziehbarem Trennfolie	mehrfach perforierte Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse und zwei Randstreifen für kalt-selfstklebende und thermische Aktivierung	kaltselfstklebendes Elastomerbitumen mit abziehbarem Trennfolie	mit abziehbarem Silikonpapier kaschiert	kaltselfstklebendes Elastomerbitumen mit abziehbarem Trennfolie
Trägereinlage	-	Glasgittergewebe mit Glasvlies	-	-	Spezial-KTG Einlage
Länge / Breite (m)	10,0 x 1,0	7,5 x 1,0	10,0 x 1,0	15,0 x 1,0	10,0 x 1,0
Dicke (mm)	≥ 2,7	3	3	1,6	3
Kaltbiegeverhalten (°C)	- 30 / EN 1109	-25 / EN 1109	- 30 / EN 1109	- 30 / EN 1109	-25 / EN 1109
Wärmestandfestigkeit (°C)	-	+ 100	+ 100	-	+ 100
Zugverhalten / maximale Zugkraft	L : ≥ 750 Q : ≥ 520	L : ≥ 1000 Q : ≥ 1000	L : ≥ 1000 Q : ≥ 1000	L : ≥ 200 Q : ≥ 200	L : ≥ 1000 Q : ≥ 1000
Zugverhalten / Dehnung	L : ≥ 2 Q : ≥ 2	L : ≥ 2 Q : ≥ 2	L : ≥ 2 Q : ≥ 2	L : ≥ 150 Q : ≥ 150	L : ≥ 2 Q : ≥ 2

Stand: August 2011 • Für detaillierte Informationen fordern Sie bitte unsere spezifischen Produktdatenblätter an.

## Jumbostar-Jumbothene

Der flotte Verlegestar für die einlagige Abdichtung erdberührter Bauwerke und Bauteile nach DIN 18195. Die auf kautschukmodifiziertem Kaltselbstklebebitumen basierende Jumbothene ist rissüberbrückend, weist eine hohe Lastaufnahme auf und ermöglicht eine erstaunlich homogene Nahttechnik bei ihrer Verarbeitung. Auch als hervorragende Alternative zu Anstrichen oder Dickbeschichtung bei der Bauwerksabdichtung geeignet.

### Die Einsatzbereiche und Verwendung:

- zur Bauwerksabdichtung, (DIN 18195, Teil 4 + 5, nichtstauendes Niederschlags- und Sickerwasser)
- nach DIN EN 13969 18195/2
- einlagige Abdichtung erdberührter Bauwerke bzw. Teile (z. B. Kellerwände, Fußböden, Lichtschächte, Fundamente, freitragende Balkone, Terrassen Abdichtung von Feuchträumen [Bad, Dusche]), Innenabdichtung mit Bodenfeuchtigkeit
- Bereiche, die nicht der UV-Strahlung ausgesetzt sind

### Die Eigenschaften und Vorteile:

- homogene Nahttechnik möglich
- hohe Lastaufnahmefähigkeit
- große Flexibilität in der Verlegung
- haftaktive Selbstklebeschicht
- kautschukmodifiziertes Selbstklebe-Bitumen
- hochwertige HDPE-Spezialfolie
- auch später auftretende mechanische Einwirkungen, wie z. B. Setzrisse, können z. T. kompensiert werden
- extrem rissüberbrückend
- einfache und sichere Verarbeitung

- Alternative anstelle von Anstrich oder Dickbeschichtung bei Bauwerksabdichtung, da Schichtstärke gleichmäßig und ein Arbeitsgang ist.

## Jumbostar KSK-ZL

Die perfekt Wahl für den Einsatz auf unkaschierten Polystyrol-Dämmplatten.

### Die Einsatzbereiche und Verwendung:

- Elastomerbitumen-Unterlagsbahn auf unkaschierten Polystyrol-Dämmplatten
- nach DIN EN 13707

### Die Eigenschaften und Vorteile:

- einfaches und sicheres Arbeiten auf brandsensiblen Untergründen sowie explosionsensiblen Bereichen
- hohe Reißfestigkeit
- kraftschlüssige Verklebung
- thermisch und dimensionsstabile Trägereinlage



Beispiel: Jumbostar KSK Elvis Duo, die Unterlagsbahn für mehrlagigen Flachdachsystemaufbau mit variabler Nahtverklebung und Dampfdruckausgleichsschicht.



# EINFACH SCHNELL RATIONELL

## JUMBOSTAR® - mehr Tempo und weniger Kosten in jeder Lage:

- Höchste Wirtschaftlichkeit durch geringere Bau- und Verlegezeiten
- Saubere und variable Nahtverklebung bei nahezu jeder Witterung
- Zuverlässig auch in kritischen Naht- und Stoßbereichen
- Sparsam im Handling da keine Brenner und Gasflaschen notwendig
- Aktiver Brandschutz durch sofortigen Kaltklebeverschluss
- Schnellste Notabdichtungen sind jederzeit kompromisslos möglich
- Robuste Qualität mit speziellen Elastomerbitumen und Einlagen
- Reißfest für höchste mechanische Ansprüche auf Jahrzehnte
- Wirtschaftlicher durch geringeren Lager- und Transportaufwand
- Langlebige Sicherheit auch bei zukünftigen Extrem-Wetterlagen

Alle technischen Daten in diesem Prospekt geben den Stand bei Drucklegung wieder. Im Zuge der Produktweiterentwicklung bleiben technische Änderungen vorbehalten. Das aktuelle CE-Datenblatt steht unter [www.w-quandt.de](http://www.w-quandt.de) zum Download bereit oder wird Ihnen auf Anforderung per E-Mail, Fax oder Post gerne zur Verfügung gestellt.

W. Quandt GmbH & Co. KG  
Glasower Str. 3-10 · 12051 Berlin  
Telefon: 030 - 68 29 67-0  
Telefax: 030 - 684 11 38 / 685 70 98  
E-Mail: [info@w-quandt.de](mailto:info@w-quandt.de)  
[www.w-quandt.de](http://www.w-quandt.de)



 **QUANDT**  
DACHBAHNEN

Machen sicher dicht. Seit 1868.

